

Prüfentgelte in Nordrhein-Westfalen



Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 1. Februar 2017

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)			§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				Zuschlag pro ¼ Std.	§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten			
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	einfach	mittel	umfangreich		Nachuntersuchung	Erstuntersuchung (H- od. 07er-Kennzeichen)		
		ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inklusive UMA ³⁾ ohne Abgasstrommessung mit Abgasstrommessung		Nachuntersuchung								Nachkontrolle	ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		49,00	71,00		25,00								74,00		
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike **)		49,00	71,00		25,00			35,00	44,00	53,00	20,00		74,00		
Pkw ³⁾	bis 3,5 t	74,00	97,00	102,00	30,00			40,00	49,00	58,00	25,00		112,00	140,00	
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	74,00	97,00	102,00	30,00			44,00	20,00	40,00	49,00	58,00	25,00	112,00	140,00
	>3,5 bis 7,5 t	85,00	133,00	144,00			73,00	24,00						123,00	182,00
	>7,5 bis 12,0 t	105,00	154,00	165,00			86,00							145,00	205,00
	>12,0 bis 18,0 t	114,00	172,00	183,00	36,00		94,00		46,00	54,00	63,00	30,00		156,00	225,00
	>18,0 bis 28,0 t	124,00	182,00	193,00			100,00	28,00						167,00	236,00
	>28,0 bis 32,0 t	126,00	184,00	195,00			105,00							170,00	239,00
	über 32,0 t	143,00	202,00	213,00			118,00						188,00	258,00	
Lof.-ZM ^{4) 5)} bis 40 km/h	bis 7,5 t	49,00	X		20,00	X		40,00	49,00	58,00	25,00	26,00	82,00	X	
	>7,5 bis 12,0 t	53,00													
	über 12 t	62,00													
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h	bis 7,5 t	66,00	X		22,00	X		46,00	54,00	63,00	30,00	26,00	102,00	X	
	>7,5 bis 18,0 t	83,00													
	>18,0 bis 32,0 t	98,00													
	über 32 t	112,00	X		14,00	X		25,00	33,00	41,00	15,00	26,00	52,00	X	
bis 3,5 t	49,00														
>3,5 bis 7,5 t	77,00														
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	33,00	X		22,00	X		40,00	49,00	58,00	25,00	26,00	112,00	X	
	bis 3,5 t	49,00													
	>3,5 bis 7,5 t	77,00													
	>7,5 bis 12,0 t	90,00													
	>12,0 bis 18,0 t	97,00													
	>18,0 bis 28,0 t	107,00													
Anhäng. m.Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m.Bremse	bis 0,75 t	33,00	X		25,00	X		46,00	54,00	63,00	30,00	26,00	125,00	X	
	bis 3,5 t	49,00													
	>3,5 bis 7,5 t	77,00													
	>7,5 bis 12,0 t	90,00													
	>12,0 bis 18,0 t	97,00	X		25,00	X		46,00	54,00	63,00	30,00	26,00	132,00	X	
>18,0 bis 28,0 t	107,00														
>28,0 bis 32 t	112,00														
über 32,0 t	129,00														

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw	bis 3,5 t	23,00	6,00
	über 3,5 t	27,00	8,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	27,00	9,00
	>3,5 bis 7,5 t		11,00
	>7,5 bis 18,0 t	32,00	12,00
	über 18,0 t		15,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb.m.HU (Verfäng.d.Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	49,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	35,00
Nachprüfung	31,00
Zusatzlag pro ¼ Std.	35,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	125,00
GWP (i.Verb.m.HU n.§29 StVZO)	29,00
GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO)	38,00

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
 - Inkl. 1,19 € nach Anl. VIII Nr.1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung durch die FSD GmbH
Bei Überschreiten d.Vorfürherters um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
 - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
 - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
 - Zuschlag für Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 10,00
 - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Sattelanhängern die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 5,00
- ⁷⁾ Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
^{**)} mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG